

СОГЛАСОВАНО  
Руководитель ГЦИ СИ «МАДИ-Фонд»

А.С. Никитин

2008 г.



Тахографы «Кинцле 1318.27»	Внесены в Государственный реестр средств измерений. Регистрационный № <u>17585-08</u> Взамен №
----------------------------	--

Выпускаются по техническим условиям ТУ 4573-001-43820854-97, по лицензии германской фирмы «Mannesmann VDO Kienzle»

### **Назначение и область применения.**

Тахографы «Кинцле 1318.27» (далее-тахографы) предназначены для измерения с индикацией и регистрацией на диаграмме: скорости движения и пройденного пути автотранспортного средства, времени работы и отдыха водителей. Тахографы предназначены для эксплуатации на грузовых автомобилях и автобусах.

### **Описание.**

Принцип действия тахографа основан на обработке микропроцессором по заданной программе электрических импульсов, поступающих с датчика, установленного совместно, или вместо датчика спидометра в коробку передач автомобиля. Электронный блок тахографа, содержащий в своей основе микропроцессор, обрабатывает информацию, поступившую от датчика, выводит ее на табло и одновременно регистрирует (записывает) на круговую диаграмму в реальном масштабе времени.

Информация содержит данные о скорости движения, пройденном пути, превышении заданной скорости, времени нахождения водителя за рулем или выполнения ремонтных работ, времени перерывов и отдыха. Тахограф имеет часы, которые кроме прямого назначения, управляют движением диаграммы. Тахограф снабжен замком и системой пломб, открывание передней крышки фиксируется на диаграмме.

### **Основные технические характеристики.**

Диапазон измерения скорости, км/ч	25...125
Пределы допускаемой абсолютной погрешности измерения и регистрации скорости, км/ч	± 3
Пределы допускаемой относительной погрешности измерения и регистрации пробега, %	± 1

Пределы допускаемой абсолютной погрешности измерения и регистрации времени, мин/сутки	± 2
Количество импульсов на один оборот датчика	8
Диапазон количества импульсов на 1 км	2400....24800
Диапазон рабочей температуры, °С	- 25...+ 70
Угол установки тахографа, градус	0...90
Количество водителей	1 или 2
Номинальное напряжение питания, В	12 или 24
Габаритные размеры, мм, макс.	Ø150 x 143
Масса, кг, не более	1,1

### **Знак утверждения типа.**

Знак утверждения типа наносят на специальную табличку, установленную на корпусе тахографа, методом штемпелевания, на титульные листы эксплуатационных документов типографским способом.

### **Комплектность.**

№ п.п.	Наименование	Количество
1	Тахограф (12В) или Тахограф (24В)	1  1
2	Держатель	2
3	Гайка	2
4	Ключ	2
5	Паспорт	1 экз.
6	Методика поверки (по требованию заказчика)	1

### **Поверка.**

Поверка тахографа осуществляется по методике МП РТ 484-98 «Автомобильные электронные тахографы «Кинцле 1318.27». Методика поверки.

Основными средствами поверки являются:

- стационарный тест-компьютер STC 1601.25 фирмы «VDO Kienzle GmbH», Германия.

Межповерочный интервал 1 год.

### **Нормативные документы.**

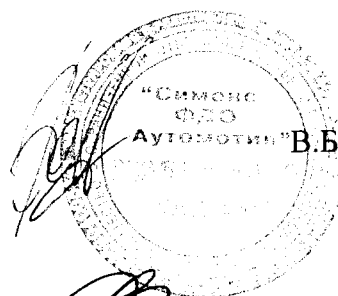
1. Технические условия ТУ 4573-001-43820854-97.
2. Европейское соглашение, касающееся работы экипажей транспортных средств, производящих международные автомобильные перевозки (ЕСТР), дополнение 1В.

**Заключение.**

Тип тахографов «Кинцле 1318.27» утвержден с техническими и метрологическими характеристиками, приведенными в настоящем описании типа, метрологически обеспечен при выпуске из производства и в эксплуатации.

**Изготовитель:** ПФ ООО «Сименс ФДО Аутомотив»  
422981, Россия, г. Чистополь, ул. Энгельса, д.127.  
Тел./Факс: (84342)47032/47036

Директор  
ПФ ООО «Сименс ФДО Аутомотив»



В.Б. Киржнер

Начальник лаборатории  
ФГУ «Ростест-Москва»



В.К.Перекрест

Зам. Руководителя  
ГЦИ СИ «МАДИ-Фонд»



В.Б. Кучер